

مدیریت و اطلاع رسانی ایمنی و ترافیک ۱



عنوان

طراحی و اجرای مدل تلفیقی جامعه ایمن و مروج سلامت در شهر سهند

عنوان

نقش نظام سلامت در پیشگیری از حوادث ترافیکی

مخاطبین

مدیران و سیاست گذاران نظام سلامت
مدیریت شهری

مخاطبین

مدیران و سیاست گذاران نظام سلامت، مدیران و سیاست گذاران حوزه پیشگیری از حوادث ترافیکی، مراکز تحقیقاتی و محققین حوزه حوادث ترافیکی

پیام اصلی

مشارکت بین بخشی، مشارکت مردمی، استفاده از شواهد در تصمیم گیری های مدیریت شهری و برنامه ریزی ارتقای ایمنی و سلامت در شهرها می تواند نتایج بسیار موثری بدست دهد

پیام اصلی

با وجود اینکه در بین سازمان های مختلف، بار اصلی حوادث ترافیکی بر دوش نظام سلامت می باشد، تعریف روشنی از نقش این بخش در پیشگیری از حوادث ترافیکی در دسترس نمی باشد. در حالی که نظام سلامت میتواند نقش بسزایی در کاهش حوادث ترافیکی داشته باشد

یافته ها

با اتخاذ استراتژی های مشارکت بین بخشی نهادهای مختلف دخیل در ارتقای ایمنی و سلامت، مشارکت و حمایت از گروههای مردمی؛ استفاده از شواهد برای اولویت بندی و برنامه ریزی مشارکتی؛ شهر سهند توانست علاوه بر ارتقای شاخص های دسترسی به خدمات بهداشتی درمانی، کیفیت خدمات، ارتقای پوشش خدمات سلامت؛ کاهش بروز حوادث و آسیب های ناشی از آن و توسعه شهری مبتنی بر اولویت های سلامت و به عبارتی سلامت در تمام سیاست ها را به مرحله اجرا درآورد. این شهر در سال ۱۳۹۷، پس از ارزیابی توسط پس از ارزیابی توسط کارشناسان و ارزیابان بین المللی از مرکز بین المللی ارزیابی جوامع ایمن از کشور سوئد، به عنوان ۴۰۷ امین جامعه ایمن به شبکه جهانی جوامع ایمن پیوست. همچنین این شهر به عنوان اولین شهر از ایران، پس از انجام ارزیابی ملی توسط تیمی از وزارت بهداشت آمادگی خود را برای ارزیابی توسط کارشناسان دفتر منطقه ی مدیترانه شرقی سازمان بهداشت جهانی اعلام کرد.

یافته ها

مطابق شکل زیر، ۴۱ نقش در ۷ حیطه: اطلاع رسانی/آگاه سازی، مشارکت بین بخشی، رهبری درون بخشی، ارزیابی کننده، تحقیق، آموزش و مباحث اختصاصی سلامت برای سیستم سلامت در زمینه پیشگیری از حوادث ترافیکی تعیین گردید.



دکتر جعفر صادق شیرازی - استاد مدیریت خدمات بهداشتی - مجری
دکتر همایون صادقی بازگانی - دانشیار اپیدمیولوژی - مجری
دکتر محمد سعادت - استادیار مدیریت خدمات بهداشتی - مجری



دکتر مایر اعظمی آغداش - استادیار سیاستگذاری سلامت - مجری



s.azami.a90@gmail.com

js.tabrizi@gmail.com
homayoun.bazargani@gmail.com
saadatim@tbzmed.ac.ir



ایمنی و ترافیک ۱

عنوان

بررسی اپیدمیولوژیک مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی بین کاربران وسایل نقلیه : مطالعه مبتنی بر داده های پزشکی قانونی استان آذربایجان شرقی

مخاطبین

پژوهشگران و محققین در حیطه های اپیدمیولوژی حوادث، ترافیک و سلامت سیاستگذاران و برنامه ریزان حوزه سلامت

پیام اصلی

کاهش تلفات و مرگ و میر حوادث جاده ای در بین کاربران جاده ای با استفاده از راهکارهای مناسب مانند تخصیص جاده ها برای وسایل نقلیه سنگین و سبک به صورت مجزا و بهبود تسهیلات مراقبتهای پیش بیمارستانی می تواند موثر باشد. همچنین ارتقای آگاهی و بالا بردن سطح دانش و سواد در بین رانندگان به ویژه رانندگان مرد می بایست در اولویت قرار گیرد

یافته ها

از ۷۸۱۸ مورد مرگ ناشی از ترافیک جاده ای ، ۳۰۵۱ نفر (۳۹درصد) کاربر اتومبیل بودند. ۷۱ درصد آنها مرد بودند (میانگین سنی $18/5 \pm 36/7$). بیشترین مکانیسم های تصادف از نوع تصادفات وسیله نقلیه - وسیله نقلیه (۶۳/۹۵ درصد)، سپس واژگونی (۲۶/۲۴ درصد) بوده است. سقوط ناشی از تصادف وسیله نقلیه، احتمال مرگ پیش بیمارستانی را ۲/۳۴ برابر افزایش می دهد. مهمترین ترومای کشنده ضربه به سر بود (۶۲/۵درصد). در ارزیابی نقش نوع وسیله نقلیه درگیر در مرگ و میر پیش بیمارستانی، با در نظر گرفتن سایر وسایل نقلیه به عنوان گروه مرجع برای مقایسه، در تصادف با کامیون بعنوان وسیله نقلیه درگیر ۱/۸۳ برابر و در تصادف با اتوبوس ۱/۶۶ برابر بیشتر احتمال داشت که قربانیان قبل از رسیدن به بیمارستان جان خود را از دست بدهند.

عنوان

اپیدمیولوژی مصدومیت ها در کودکان زیر ۵ سال در شهرستان تبریز

مخاطبین

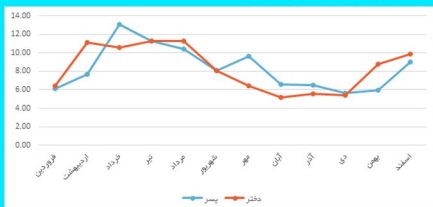
مدیران و سیاست گذاران نظام سلامت، مراکز تحقیقاتی و محققین حوزه حوادث و سوانح

پیام اصلی

بیشترین حوادث در سن ۴ سالگی اتفاق می افتد. با توجه به اینکه کودکان در این سن شروع به بازی کردن در محیط های باز می کنند، لذا ارائه آموزش های لازم در خصوص پیشگیری از حوادث کودکان به مادران و رعایت موارد ایمنی در محیط های بازی و منزل می تواند مفید و موثر واقع شود با توجه به اهمیت وافر شناخت الگوهای اپیدمیولوژیک حوادث کودکان به منظور پیشگیری از بروز حوادث، به نظر می رسد طراحی سامانه جامع ثبت اطلاعات در خصوص حوادث کودکان ضروری باشد

یافته ها

بیشترین حوادث رخ داده بر روی کودکان زیر پنج سال به ترتیب شامل سقوط (۴۴/۳٪)، نیروهای وارد شده به وسیله اجسام (۱۰/۴٪) و حوادث ترافیکی (۸/۸٪) بود. بیشترین نوع آسیب های وارد شده به ترتیب مربوط به شکستگی (۶۶/۹٪)، جراحات (۹/۹٪) و قطع عضو (۴/۶٪) بود. بیشترین محل های آناتومیک دچار آسیب شده به ترتیب شامل ساعد (۲۲/۷٪)، بازو (۱۹/۹٪) و ساق پا (۸/۶٪) بود. الگوی زمانی وقوع حوادث به تفکیک جنسیت در نمودار ذیل نشان داده شده است.



دکتر محمد سعادت - استادیار مدیریت خدمات بهداشتی - مجری
دکتر رحیم خدایاری نژاد
رامین رضایپور
حامد بهایی

saadatim@tbzmed.ac.ir



دکتر همایون صادقی بازگانی - دانشیار اپیدمیولوژی و آمار - مجری
دکتر بهرام صمدی راد
نسرین شاهدیفر
دکتر مینا گلستانی

homayoun.bazargani@gmail.com

